

ÖSTERREICHISCHE TURN – und SPORTUNION
UMSC-KOLIBRI/Ober-Grafendorf

WETTBEWERBSBERICHT und ERGEBNISLISTE

des

NÖ-CUP/OST 2000

(Genehmigungsnr.: NW 31 / 2000)

Klasse F1E

Am Sonntag den 29. Oktober 2000 wurde bei gutem Hangflugwetter mit Südwestwind von 2-4m/sec. pünktlich um 10 Uhr der 1. Durchgang des NÖ-CUP/Ost durch Wettbewerbsleiter Wolfgang BAIER eröffnet. Nach dem 1. Durchgang lagen noch 5 Teilnehmer gleichauf an der Spitze des Feldes. Zu Beginn des 2. Durchgangs nützte Karl AUST die guten Flugbedingungen und setzte sich vom restlichen Starterfeld ab. Gegen Ende des 2. Durchgangs flaute der Wind komplett ab und drehte auf Nordost, somit musste die Startstelle von Unterradl nach Wantendorf verlegt werden. Trotz des Startstellenwechsels wurden nur 2 "Max" gegen Ende des 3. Durchgangs erflogen. Um die Plätze 2 u. 3, hinter Karl AUST, entwickelte sich ein Kampf zwischen Edith und Fritz MANG. Im 4. Durchgang wurden 3 "Max" und im 5. Durchgang wieder 5 "Max" erflogen. Karl AUST holte sich den Sieg vor Fritz u. Edith MANG beim letzten F1E-Wettbewerb der Modellflugsaison 2000.

ERGEBNISLISTE

	Name	Verein	%	%	%	%	%	Gesamt	JW
1	AUST Karl	<i>MBC-VOGELWEIDE</i>	100,00	100,00	74,00	100,00	100,00	474,00	100,00
2	MANG Fritz	<i>UMSC-KOLIBRI</i>	100,00	73,15	100,00	82,00	100,00	455,15	96,02
3	MANG Edith	<i>UMSC-KOLIBRI</i>	100,00	81,88	78,67	78,00	100,00	438,55	92,52
4	SCHOBEL Felix jun.	<i>UMSC-KOLIBRI</i>	100,00	70,47	45,33	100,00	100,00	415,80	87,72
5	HEISS Norbert	<i>UMSC-KOLIBRI</i>	100,00	59,73	66,67	78,00	100,00	404,40	85,32
6	WOLF Reinhard	<i>UMSC-KOLIBRI</i>	98,33	51,01	100,00	66,00	73,33	388,67	82,00
7	SCHOBEL Felix sen.	<i>UMSC-KOLIBRI</i>	90,83	58,39	36,67	100,00	97,33	383,22	80,85
8	DÖTZL Alfred	<i>UMSC-KOLIBRI</i>	80,00	50,34	40,00	90,00	84,67	345,00	72,79

Wettbewerbsleiter: **Wolfgang BAIER**
Organisationsleiter: **Wilhelm LIPP**

Zeitnehmer: **Helmut WOLF, Alexander Thier**
Ernst SCHOBEL, Bernhard UJVARI

F.d.R.d.A.

BFR Wolfgang BAIER, c.h.
(Wettbewerbsleiter)

Reinhard WOLF, c.h.
(Kolibri-Obmann)