

Ausschreibung für die **Österr. Meisterschaft** in der Klasse **RC-E/P-450**

Veranstalter: Österreichischer Aero-Club, Sektion Modellflug

Durchführender Verein: Union Eisenerz, Sektion Modellflug

Wettbewerbsnr.: ÖM 2/2010

Ort und Datum: Admont/Stmk am 03. 07. u. 04. 07. 2010

Wettbewerbsleiter: Gerhard Niederhofer

Organisationsleiter: Monika Planitzer

Jury: ONF-Delegierter Ing. Manfred Lex

Nennung: Bis 23. 06.2010 an die Bundessektion

Wertung: Einzelwertung lt MSO und Sporting Code

Durchgänge geflogen bis 04.07. 15:00 Uhr

Programm:

Samstag, 03. 07. 2010	08:30-	Anmeldung
	09:30	Begrüßung, Briefing
	09:45	Beginn der Wertungsdurchgänge, die alternierend mit F5D geflogen werden

Sonntag, 04. 07. 2010	09:30	Briefing
	09:45	Fortsetzung des Bewerbes
	15:00	Start letzter Durchgang

Siegerehrung ca. 1 Stunde nach Ende des Bewerbes

Quartiernachweis:

Hotel Traube, Hauptstraße 3, 8911 Admont, Tel. 03613/2440

Gasthof Zeiser, Hauptstraße 6, 8911 Admont, Tel. 03631/2147

Gästehaus Gruber, Hall 458, 8911 Hall/Admont, Tel. 03613/2914

Gasthof Dorfwirt, Ardning 5, 8904 Ardning, Tel. 03612/30763

Jugend & Familiengästehaus Schloß Röthelstein, Aigen 32 8911 Admont, Tel.
03613/2432

Reglement:auszug:

Es gelten die allgemeinen Bestimmungen für Elektro-Pylon-Rennmodelle , lt. SC 5.5.6 mit den folgenden Ergänzungen und Änderungen:

Technische Merkmale:

Masse des flugfertigen Modells:	800g-1000g
Mindestgesamtfläche:	15,38 dm ²
Akkutechnologie:	Lithium-Polymer
Zellenanzahl:	3 seriell, (3S), es dürfen keine Zellen parallelgeschaltet sein (1P)
Akkugewicht	100g-250g komplett (mit Kabel, Steckverbinder, Isolation)
Akkuanzahl	4Stück max. pro Wettbewerb
Energielimit	450 Wmin (27kJ)

Es dürfen nur frei erhältliche Motoren eingesetzt werden, die nicht verändert werden dürfen, außer dem Anbringen von Kabeln und Steckverbindern.

Es dürfen nur frei erhältliche, starre Zweiblatt-Luftschauben verwendet werden.
Eigenbauten sind nicht erlaubt!

Veränderungen durch mechanische Bearbeitung sind nicht erlaubt, ausgenommen Änderung des Bohrungsdurchmessers, Anpassung der Propellersteigung und wuchten.

Die Wertung erfolgt analog SC, Pkt 5.5.6.9

Für einen ungültigen Flug werden 300 Punkte gewertet.

Alle anderen Regeln gelten analog F5D lt SC 5.5.6 !