

Special Contest Rules of MFC-PHOENIX

The **preparation time** of 5 minutes will officially be announced only to the first group of competitors for each task. All following competitors will be called for preparation in due time.

The **position of winches** will be determined by starting number and is marked on the winch-line.

The **working-time for task C** - speed of the following pilot starts automatically with the outflight-signal of the previous pilot.



Es wird auf Wettbewerbsdauer eine Kantine in Betrieb sein, damit sich Teilnehmer und Gäste mit Speisen und Getränken versorgen können.

Es gibt die Möglichkeit, auf dem Wettbewerbsgelände zu kempieren, Strom und Wasser zu beziehen ist jedoch nur mit dem Betrieb eines am Modellflugplatz befindlichen Aggregates möglich. Der Campingwunsch ist auf dem Nennblatt unbedingt anzugeben.

Auswärtige Teilnehmer, die ein Hotelquartier bevorzugen, können an folgenden Adressen Zimmer bestellen, frühzeitige Buchung dringendst empfohlen!

Pension	Edith PONWEISER, Gänserndorfer Str. 7, 2282 Markgrafneusiedl Tel. 02248/2631 (nur wenige Betten, auch zu Fuß erreichbar!)
Hotel ***	Landhaus-Pension MÜLLER u. GARTNER, Rathausstraße 18, 2301 Großenzersdorf, Tel. 02249/2439 od. 2479 - Fax 37 30 85
Hotel ****	"Am Sachsengang" Schloßhofer Straße 60, 2301 Großenzersdorf, Tel. 02249/2901-0, Fax 2905
Hotel	Siebenbrunnerhof, Untersiebenbrunn Tel. 02286/2555
Pension	Baumgartner, Deutsch Wagram Tel. 02247/25 29

Es sind dies etliche Adressen, doch sind erfahrungsgemäß zum Zeitpunkt unseres Wettbewerbsterminals nur wenige Zimmer verfügbar, es ist daher prompte Zimmerreservierung nach Rücksprache mit dem Quartiergeber unbedingt zu empfehlen. Selbstverständlich sind in Wien weitere Quartiere möglich, die angegebenen Quartiere befinden sich im Umkreis von längstens 15 - 20 Minuten Anfahrtszeit mit dem Auto vom Wettbewerbsgelände entfernt.

Bei Anrufen aus dem Ausland ist für Österreich das Landeskennzeichen (aus D zB. „0043“) vorzuzahlen und die „0“ vor dem Ortskennzeichen wegzulassen!

Bitte beachte auch die beiliegende Anfahrtsskizze!

Wien, Jänner 2004

MFC PHOENIX WIEN
EIN MITGLIED DES ÖSTERREICHISCHEN AERO-CLUBS

**8. internationaler
Marchfeldpokal
F3B**

12. bis 13. Juni 2004

Teilwettbewerb der
CONTEST
Förderkreis Modellsport
EUROTOUR 2004

Ausschreibung

Veranstalter:.....MFC-PHOENIX Wien

Wettbewerbsort:.....Modellflugplatz des MFC-PHOENIX in Markgrafneusiedl

Wettbewerbsleitung:Manfred Lex

Organisationsleitung:Konstantin Praprotnik

Jury: Raymond PavanLux
Peter ZarflAut., alt. CIAM Delegate
Günter TuczayAut.

Wettbewerbstermin:.....**12. bis 13. Juni 2004**

Wettbewerbsbestätigung:

der Wettbewerb wird als internationaler Bewerb ausgeschrieben und ist unter der Wettbewerbsnummer I 2/04 von der ONF bestätigt worden.

Wettbewerbsklasse: F3B lt. Sporting Code in der derzeit gültigen Fassung, in Verbindung mit den Ausführungsbestimmungen des MFC-PHOENIX.

Teilnahmeberechtigt: Alle in- und ausländischen Modellflieger, die einen gültigen Aeroclub-Ausweis oder eine gültige Sportlizenz der FAI besitzen. Ausweis und Lizenz sind bei der Anmeldung vorzulegen.

Frequenzen: es dürfen nur die in Österreich für den Modellflug vorgesehenen und zugelassenen Frequenzen verwendet werden.

Nenngeld: 45,-€, -incl. Jugendförderungsbeitrag.

Nennung: Die Nennung hat schriftlich zu erfolgen mit gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes (Verrechnungsscheck oder spesenfreie €-Überweisung auf das Konto 00664 043 106 bei BA-CA BLZ 12000, IBAN:AT30 1200 0006 6404 3106 - SWIFT (BIC): BKAUATWW), spätestens am **1. Juni 2004** eintreffend, per Post an den MFC-PHOENIX - K. Praprotnik, A-1020 Wien, Engerthstraße 193/3/23 oder per Internet an unsere Homepage <http://www.mfc-phoenix.at> oder per Email an f3b@mfc-phoenix.at. Aus Platzgründen muss die Teilnehmerzahl begrenzt werden, die Nennungen werden in der Reihenfolge des Eintreffens berücksichtigt. Sie wird mit der Bezahlung des Nenngeldes wirksam. Die erfolgreiche Nennung ist auf unserer Homepage unter „Wettbewerbe“ zu sehen.

Platzordnung: Die für den Wettbewerb gültige Platzordnung wird vor Wettbewerbsbeginn bekannt gegeben und ist bindend.

Wertung: Die Wertung erfolgt als Einzel- und als Mannschaftswertung (eine Mannschaft besteht aus höchstens drei Teilnehmern der selben nationalen Flugsportorganisation) sowie einer Geschwindigkeitswertung.

Proteste: Proteste sind gemäß sporting code, sect. 4b, part 2.14 unter Hinterlegung von 15.-€ bei der Wettbewerbsleitung schriftlich einzureichen.

Haftung: Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden.

Preise: Pokale für die Einzel- und Mannschaftswertung, Pokal für die Geschwindigkeitswertung.

Programm:

Fr. 11. Juni 2004:

ab 14,00 Uhr: ..Anmeldung der Teilnehmer und freies Training

Sa. 12. Juni 2004:

ab 7,30 Uhr: ..Anmeldung der Teilnehmer und Aushändigung der Wettbewerbsunterlagen

8,00 Uhr: ..Senderabgabe

8,15 Uhr: ..Teilnehmerbesprechung

8,30 Uhr: ..Beginn des ersten Durchganges

ca 19,00 Uhr: ..Ende des ersten Wettbewerbstages

So. 13. Juni 2004:

7,30 Uhr: ..Senderabgabe

8,00 Uhr: ..Fortsetzung des Wettbewerbes

ca eine Stunde nach Abschluss des Bewerbes:

Vorstellung und Ehrung der Funktionäre, Siegerehrung und Preisvergabe, Verabschiedung der Teilnehmer

Besondere Ausführungsbestimmungen des MFC-PHOENIX:

Die Vorbereitungszeit von 5 Minuten wird nur für die jeweils erste Startergruppe einer Flugaufgabe offiziell angekündigt. Alle nachfolgenden Teilnehmer werden lediglich aufgerufen - jedoch rechtzeitig.

Der Standort der Winden und Umlenkrollen entspricht der Startnummer und ist auf der Windenlinie vermerkt. Startnummern werden teamweise vergeben.

Die Rahmenzeit bei Aufgabe C - Geschwindigkeitsflug des nachfolgenden Piloten beginnt automatisch mit dem Ausflugsignal des vorangegangenen Piloten.

